



Fra Monstad kai våren 2019

10-03-2020 16:07 CET

Turbiner på vei, Sjøvegen ved Monstad kai stenges 14. mars

På grunn av mottak og klargjøring av vindturbiner til Harbaksfjellet og

Kvenndalsfjellet vindparker vil Monstad kai være stengt for gjennomkjøring igjen med port fra begge sider i perioden mars til september. Første båt vil ankomme uke 14 og porten vil bli stengt fra lørdag 14. mars.

Avkjørselen fra Selnesvegen til Sjøvegen vil da ikke kunne benyttes. Inn- og utkjøring til industriområdet og gjenbruksstasjonen må i denne perioden derfor gjøres fra krysset ved Monstadstranda.

Kaien er underlagt regler for sikring som en internasjonal havn etter ISPS-koden (International Ship and Port Facility Security Code). Denne er vedtatt av FNs sjøfartsorganisasjon IMO for å forbedre sikkerheten for skip i internasjonal fart, samt havneanlegg som betjener slike skip. Kystverket har ansvaret for gjennomføring av ISPS-koden og havnesikringsregelverket i alle norske havner og har godkjent Monstad kai i henhold til dette regelverket.



Fosen Vind etablerer Europas største vindkraftprosjekt på land, seks store vindparker i Trøndelag på til sammen 1057 MW. Byggingen startet i 2016 og alle vindparkene vil være ferdig bygget og satt i drift i løpet av 2020. Statkraft bygger ut vindparkene på vegne av Fosen Vind. Selskapet eies av kraftselskapene TrønderEnergi og Statkraft, samt det europeiske investorkonsortiet Nordic Wind Power DA.

Kontaktpersoner



Torbjørn Steen

Pressekontakt

Kommunikasjonssjef

Fosen Vind DA

torbjorn.steen@fosenvind.no

+47 911 66 888

+47 24 06 70 00



Geir Fuglseth

Pressekontakt

Kommunikasjonsansvarlig

Statkrafts utbyggingsprosjekt

geir.fuglseth@statkraft.com

+47 913 70 572